



SAS '1 UNIQUE'

10 Parc club du Millénaire
1025 Rue Henri Becquerel
34000 MONTPELLIER - France
RCS Montpellier n° 540 063 997 APE : 7112B
www.mod7e.fr

Notice de pose et d'emploi des 'MODL1V' et 'MODL2V'

Merci d'avoir acquis une instrumentation de compétition MOD7CE. Nous espérons que vous en serez content pour la conseiller autour de vous... Vous êtes impatient de l'essayer alors nous avons fait une notice simple...

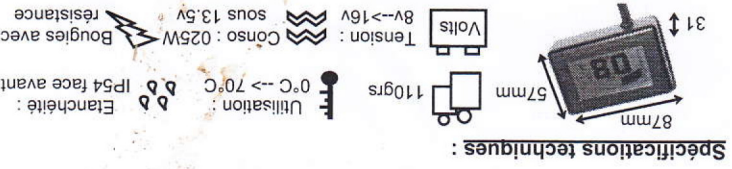


- MODL1V = 1 fonction
MODL1V-Temp.d'huile ou d'eau
MODL1V-Pression d'huile
- MODL2V = 2 fonctions
MODL2V-Jauge/Voltmètre
MODL2V-Press.d'huile/Voltmètre
- MODL2V-Press. turbo/Voltmètre

- Avvertissements** de sécurité pour l'installation et durant le montage :
- Coupez le contact et débranchez la cosse de masse de la batterie
 - Eloignez les faisceaux des points chauds du moteur
 - Installez un fusible de protection de 1A sur le '+', d'alimentation

- Avvertissements** pour la fiabilité :
- Utiliser le système de fixation prévu d'origine (velcro)
 - Maintenez une alimentation positive inférieure à 16 volts
 - N'aspergez pas le compteur au jet haute pression
 - N'ouvrez pas le compteur
- REMARQUE :**
- Les fonctions Température d'huile et Pression d'huile ou de turbo nécessitent des capteurs de marque VDO™ disponibles auprès de plusieurs revendeurs.

- Contenu du kit MODL1V ou MODL2V :**
- 1 MODL1V ou 2V et son faisceau + 1 velcro adhésif + 1 notice de pose
 - (pour MODL1V-Temp.d'eau) 1 faisceau + 1 sonde de température CTN

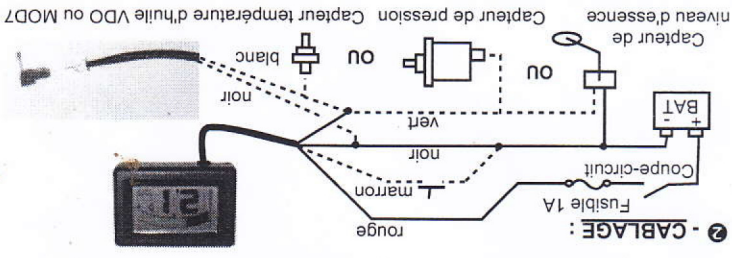


Spécifications techniques :

- Tension : 8V->16V
- Consommation : 0,25W
- Utilisation : 0°C -> 70°C
- Etanchéité : IP54 face avant
- Poids : 110grs

- FONCTION(S)** selon version du MODL1V ou MODL2V :
- Température d'huile moteur** (sur sonde VDO™ 150°C non fournie) : Affichage digital : 50 à 150°C, Affichage graphique : 50 à 140°C, Précision : +/- 5°C
 - Pression d'huile moteur** (sur capteur VDO™ 10 bars non fourni) : Affichage digital : 0 à 9,0 bars, Affichage graphique : 0,3 à 6,0 bars, Précision : +/- 0,2 bar
 - Pression du turbo** (sur capteur VDO™ 2 bars non fourni) : Affichage digital : 0 à 1,9 bars, Affichage graphique : 0,4 à 1,6 bars, Précision : +/- 0,1 bar
 - Voltmètre** : Affichage : 7,9 à 15,9 volts, Précision : +/- 0,1 volts
 - Quantité d'essence** (sur jauge d'origine de l'auto) : Affichage : 0 à 60 litres, Précision : +/- 1 litre, Programmation par pas de 4 litres
 - Ecran graphique** 128x64 pixels, partie active 60x33 mm, rétro-éclairage en blanc
 - Réglage** : Aucun, sauf sur : MODL2V-Jauge : programmation de la jauge MODL1V-Temp. d'eau avec option alerte : programmation de la température d'alerte
 - Témoin à led** (si option alerte) : Led bleue latérale de diam. 3mm

1 - MONTAGE du Manomètre :



4 A - PROGRAMMATION de la température d'alerte : (SI OPTION)

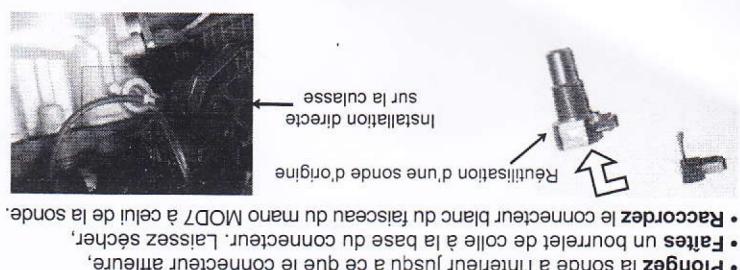
- Maintenez le fil marron à la masse jusqu'à ce qu'une petite clef s'affiche
- Donnez de petites impulsions du fil marron à la masse pour changer la température de consigne d'alerte (de 70 jusqu'à 130°C, puis retour à 70°C, ...)
- Maintenez le fil marron à la masse pour sortir du réglage. La clef disparaît.
- Donnez une petite impulsion du fil marron à la masse pour afficher la temp. maxi. Un petit symbole 'A' s'affiche sur l'écran. Une autre impulsion sur le fil marron revient à la température actuelle. Le symbole disparaît.

4 B - PROGRAMMATION de la jauge à essence :

- videz le réservoir totalement ou laissez 3 à 5 litres pour faire une réserve...
- Mettez le contact pour que la jauge fonctionne.
- Appuyez 1 seconde le fil marron à la masse pour entrer en programmation.
- L'affichage de la tension batterie cède la place à 'Lsb' et à la valeur déjà en mémoire de la jauge converti en un chiffre de 128 à 255. 00 litres s'affiche en gros chiffres.
- Vous êtes en mode LECTURE et chaque impulsion brève du fil marron à la masse fait défiler les réglages déjà mémorisés de 00 litres à 60 litres...

INSTALLATION de la SONDE CTN de température moteur :

- Choisissez l'endroit où vous voulez prendre la température moteur
- 1 - soit en réutilisant la sonde d'origine si celle-ci servait uniquement au thermomètre du tableau de bord d'origine et pas au contrôle moteur...
- 2 - soit en utilisant une vis de la culasse du moteur de diamètre 8mm minimum.
- Coupez la cosse de cette sonde d'origine à la scie à métaux.
- Percez cette vis ou sonde d'origine dans le sens de son axe sur 15mm de long environ (sans déboucher) avec un forêt de 4mm de diamètre.
- Rempissez ce trou de perçage avec une résine type silicone.
- Plongez la sonde à l'intérieur jusqu'à ce que le connecteur affleure.
- Raillez un bouchet de colle à la base du connecteur. Laissez sécher.
- Raccordez le connecteur blanc du faisceau du mano MOD7 à celui de la sonde.



- Code des couleurs des fils des manomètres MOD7 :
- Noir = masse, Rouge = + batterie après contact (après un fusible de 1A)
- Vert = (selon version) entrée capteur de pression d'huile ou de turbo ou du potentiomètre de niveau d'essence. Dans ce cas, assurez-vous que la 2ème entrée du potentiomètre de niveau d'essence va à la masse. Si ce n'est pas le cas ou en doute, reliez-la directement au fil noir du MODL2V (masse).
- ATTENTION ! Si votre potentiomètre de niveau d'essence a 3 entrées, coupez ou isolez cette 3ème entrée. D'autre part, le fil du potentiomètre de niveau d'essence de l'auto ne doit aller qu'au seul fil Vert du mano MODL2V.
- Bianc = (selon version) entrée capteur de température d'huile ou à relier au fil blanc du faisceau température fourni. Dans ce cas, reliez le fil noir du faisceau température au fil noir du manomètre (retour de masse)
- Marron = entrée de programmation. A relier à l'une des 2 bornes du bouton poussoir optionnel. Puis reliez l'autre borne du bouton à la masse batterie.

AVERTISSEMENT :

Une température de 199°C indique une température hors spécifications. Une pression de 9,9 bars indique une pression hors spécifications. Voir les spécifications techniques indiquées plus haut

9 - INSTALLATION de la SONDE CTN de température moteur :

- Sur MODL1V-Température d'eau uniquement
- Choisissez l'endroit où vous voulez prendre la température moteur
- 1 - soit en réutilisant la sonde d'origine si celle-ci servait uniquement au thermomètre du tableau de bord d'origine et pas au contrôle moteur...
- 2 - soit en utilisant une vis de la culasse du moteur de diamètre 8mm minimum.
- Coupez la cosse de cette sonde d'origine à la scie à métaux.
- Percez cette vis ou sonde d'origine dans le sens de son axe sur 15mm de long environ (sans déboucher) avec un forêt de 4mm de diamètre.
- Rempissez ce trou de perçage avec une résine type silicone.
- Plongez la sonde à l'intérieur jusqu'à ce que le connecteur affleure.
- Raillez un bouchet de colle à la base du connecteur. Laissez sécher.
- Raccordez le connecteur blanc du faisceau du mano MOD7 à celui de la sonde.

9 - INSTALLATION de la SONDE CTN de température moteur :

Sur MODL1V-Température d'eau uniquement

- Pour entrer en mode PROGRAMMATION :
- Appuyez de nouveau 1 seconde le fil marron à la masse. Une clef s'affiche.
- Mémorez cette valeur en donnant une impulsion du fil marron à la masse.
- La valeur à droite de 'Lsb' donne maintenant la valeur lue de la jauge.
- Ceci a aussi pour effet de passer les litres en gros chiffres à 04.
- Ajoutez 4 litres d'essence dans le réservoir et mémorisez... et ainsi de suite jusqu'à ce que le réservoir soit plein. La valeur à droite de 'Lsb' doit diminuer de quelques points à chaque palier de 4 litres d'essence.
- Lorsque le réservoir est plein, il faut mémoriser tous les paliers de 4 litres restants avec la même valeur, pour cela, appuyez brièvement le fil marron à la masse autant de fois qu'il faut pour atteindre l'affichage de 60L, puis une dernière fois pour sortir du mode réglage et faire disparaître la clef de programmation et revenir à l'affichage de la tension de la batterie.
- La mémorisation est finie, vous pouvez couper le contact.

NOTES : Une valeur de 255 (avec la petite clef présente) indique une valeur incorrecte souvent synonyme de problème de contact entre le fil vert et le fil provenant de la jauge ou de mauvais retour de masse de la jauge... Note2 : Normalement, lorsque votre réservoir est vide, cette valeur doit être supérieure à 200 'lsb' environ.