

Chez-G@lium

Réparation d'un ECU gestion moteur essence.



Voici l'ECU (Electronic Computer Unit) en panne,

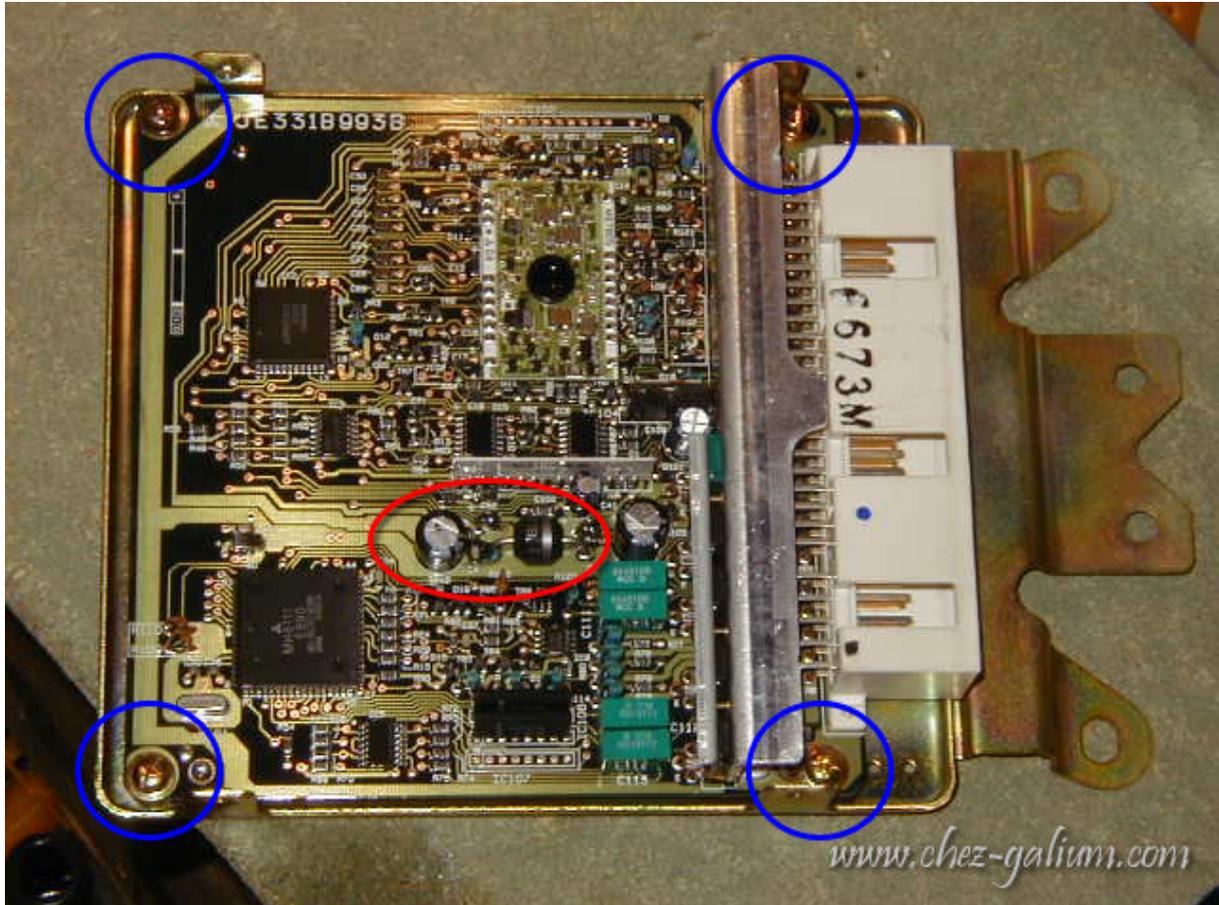
il provient d'une Lancer 1500 de 1990.

La panne décrite ici est la plus couramment rencontrée.

Commençons par l'ouvrir, en retirant (en rouge) les 4 vis cruciforme.

Chez-G@lium

Réparation d'un ECU gestion moteur essence.



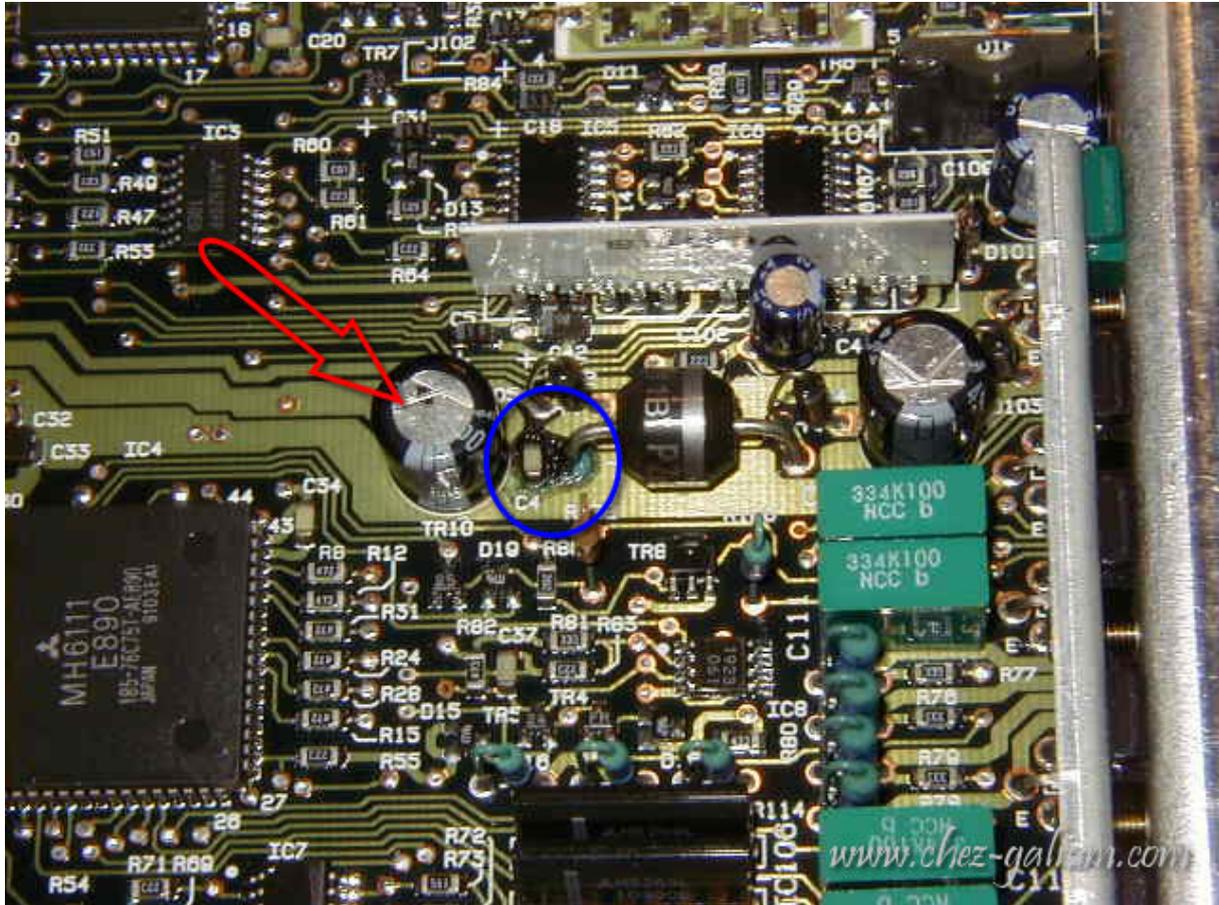
Une fois ouvert on aperçoit tout de suite (en rouge) l'endroit litigieux.

Séparons alors la platine de son support en retirant (en bleu) les 4 vis cruciformes.

(avec précaution)

Chez-G@lium

Réparation d'un ECU gestion moteur essence.

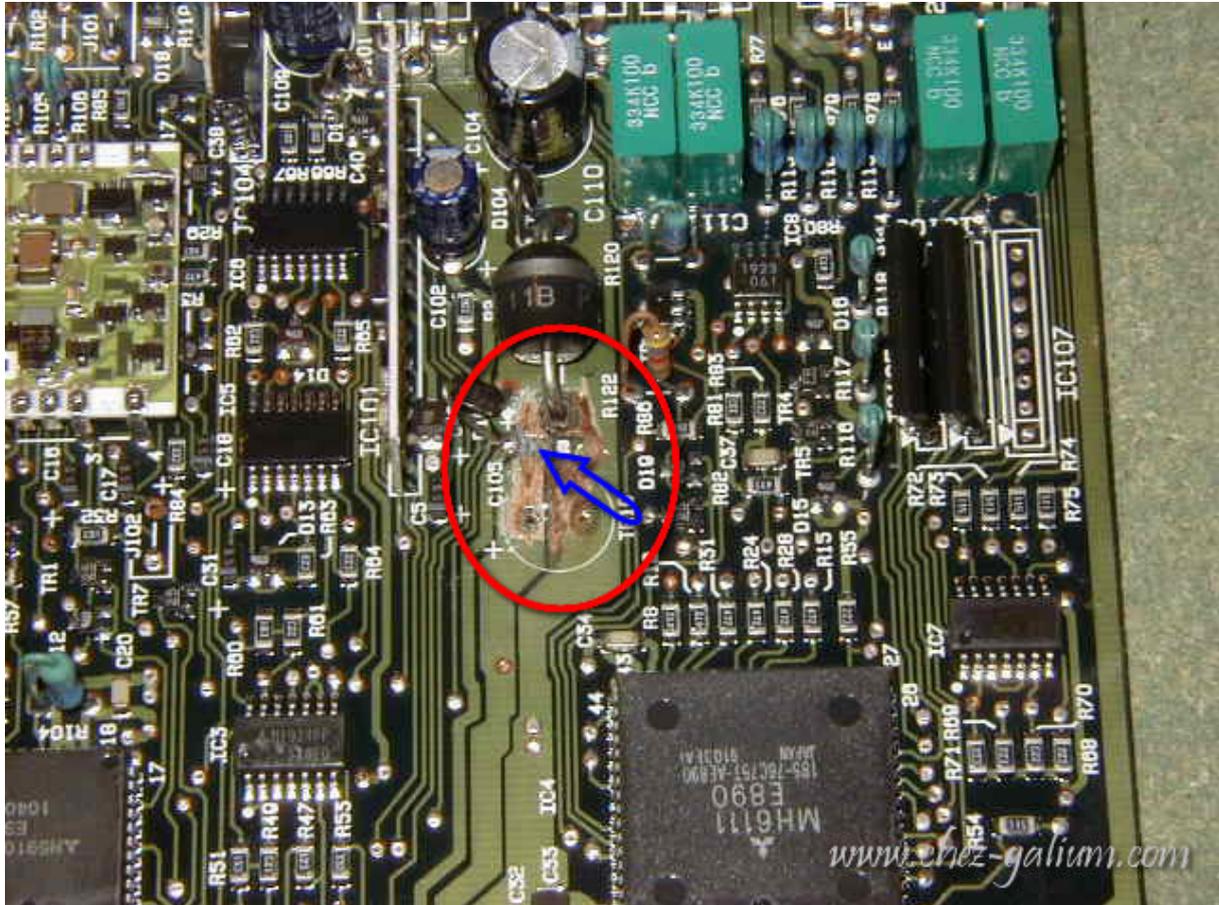


*(en rouge) Le condensateur de gauche à exploser,
l'acide contenus à l'intérieur c'est écouler dehors,
et (en bleu) a ronger la piste près de la diode.*

Nous allons donc devoir dessouder le condensateur et réparer la piste.

Chez-G@lium

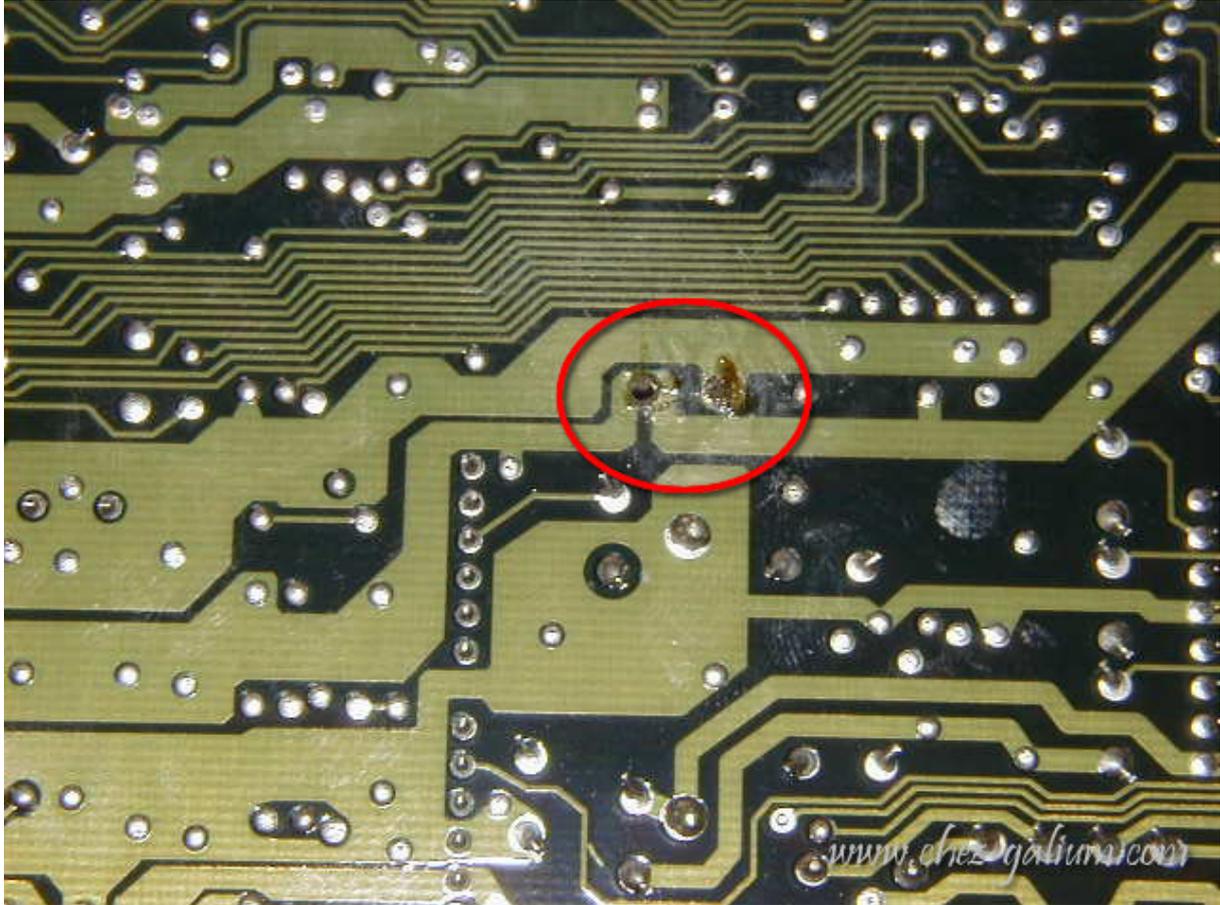
Réparation d'un ECU gestion moteur essence.



*Une fois le condensateur retiré et les pistes nettoyées,
on aperçoit très clairement (en bleu) la piste coupée.*

Chez-G@lium

Réparation d'un ECU gestion moteur essence.

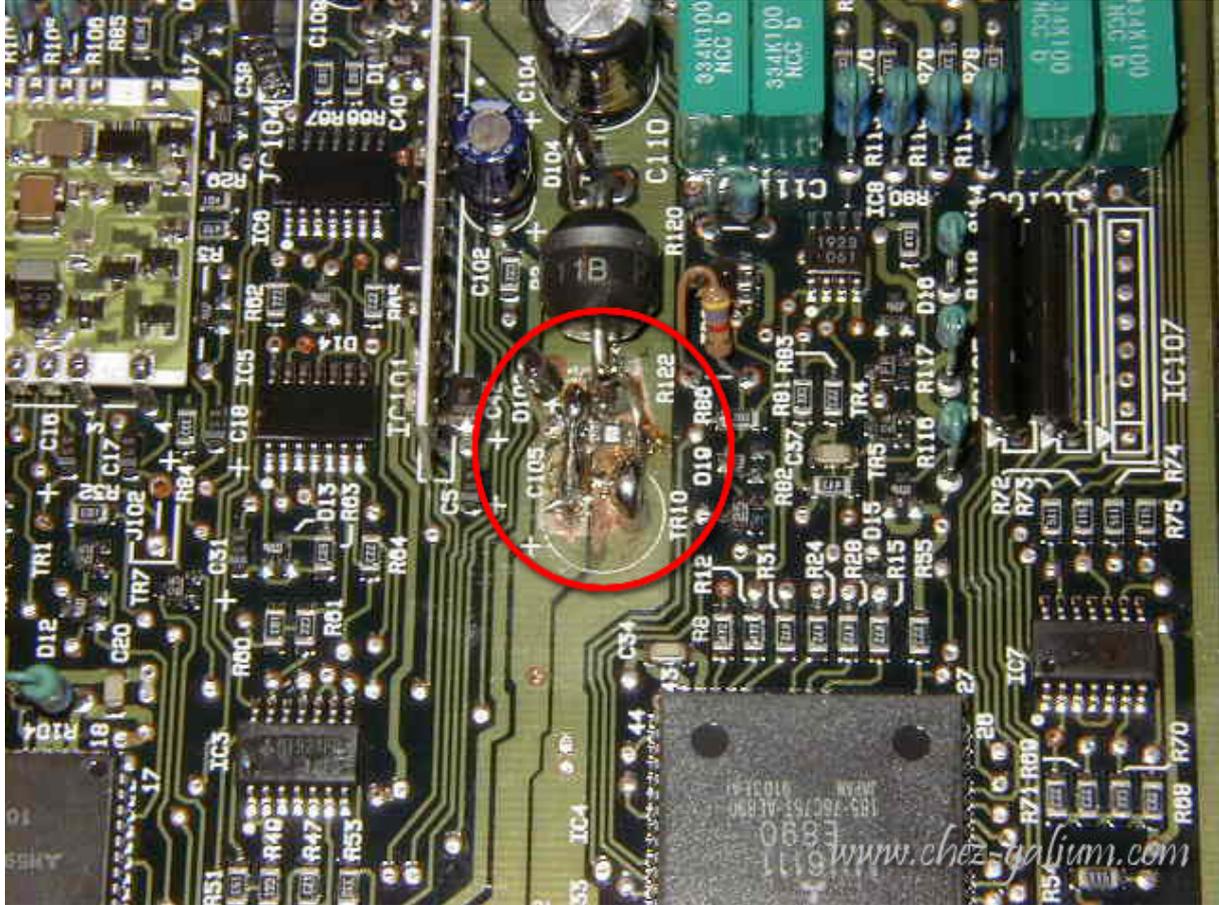


Attention toute fois, le condensateur sert aussi à faire passer le courant sur la seconde face de la platine.

Si le tube de liaison est abimé, il faudra refaire la liaison, ou être certain que le nouveau condensateur sera bien souder sur les deux faces.

Chez-G@lium

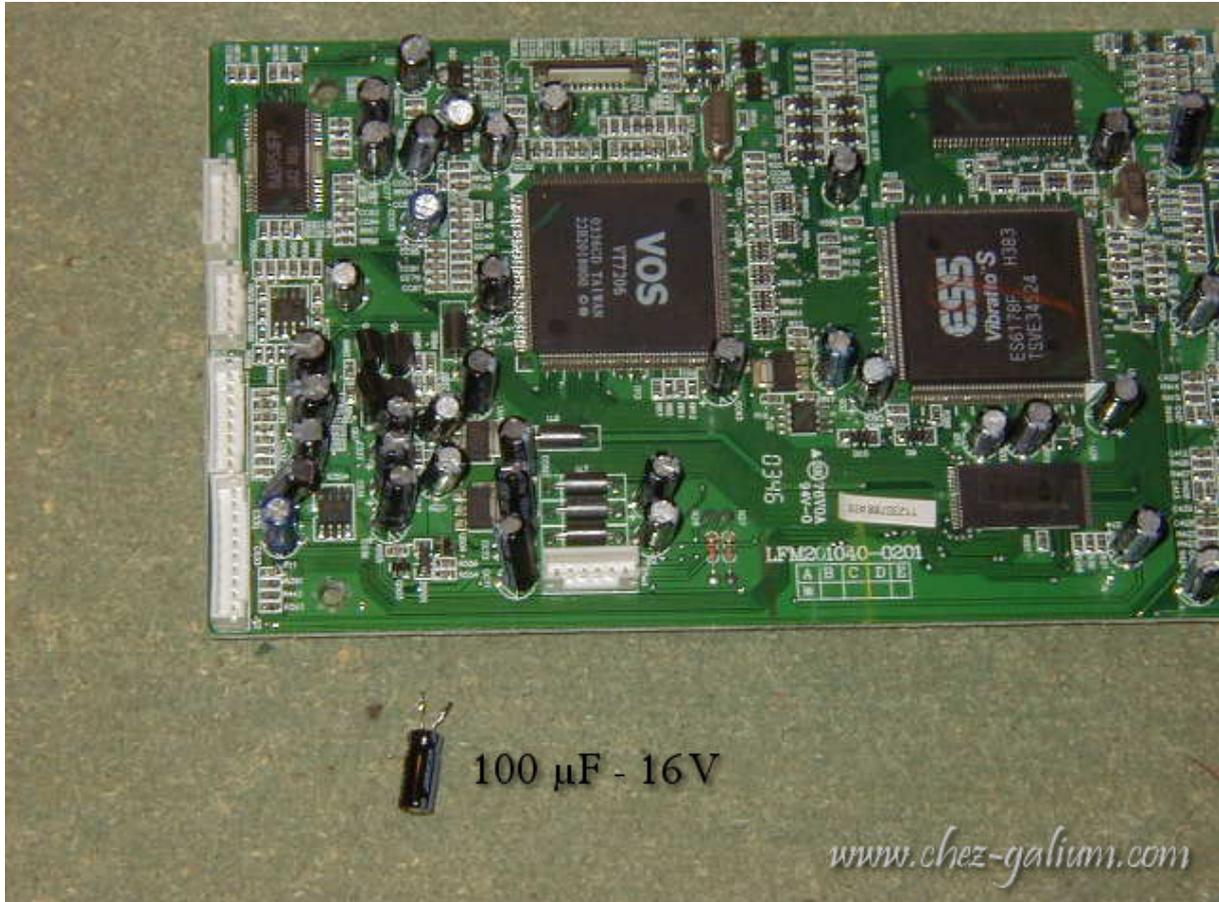
Réparation d'un ECU gestion moteur essence.



Voici (en rouge) les pistes renforcées par un fil,
que je fais également passé au travers la platine,
afin d'être certain que la liaison des deux faces soient bonne.
Il ne reste plus qu'à mettre un nouveau condensateur.

Chez-G@lium

Réparation d'un ECU gestion moteur essence.

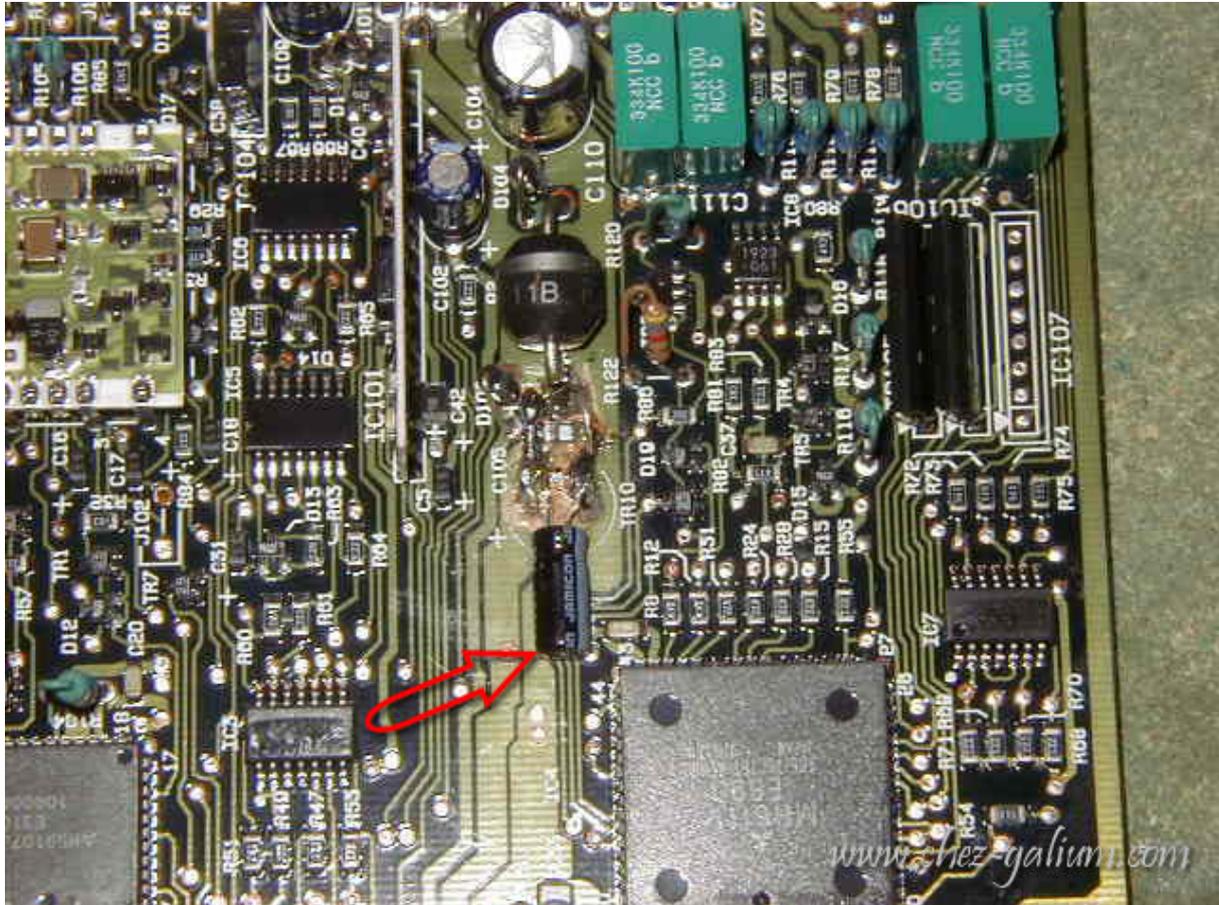


Condensateur que je récupère sur une vieille platine de lecteur Dvd de salon.

Il s'agit d'un condensateur de 100 μ F 16V.

Chez-G@lium

Réparation d'un ECU gestion moteur essence.



Voici (en rouge) le condensateur en place.

*Comme il est plus petit en taille,
je le met a plat et le colle a la platine
avec un peu de silicone.*

(Attention a la polarité du condensateur)

*Il reste a mettre un peu de vernis de protection,
et remonter le tout dans le boitier.*

Chez-G@lium

Réparation d'un ECU gestion moteur essence.



Voilà, comme neuf, reste à le remonter dans la voiture pour essayer...